

## Scania inviger fabrik i Kina!

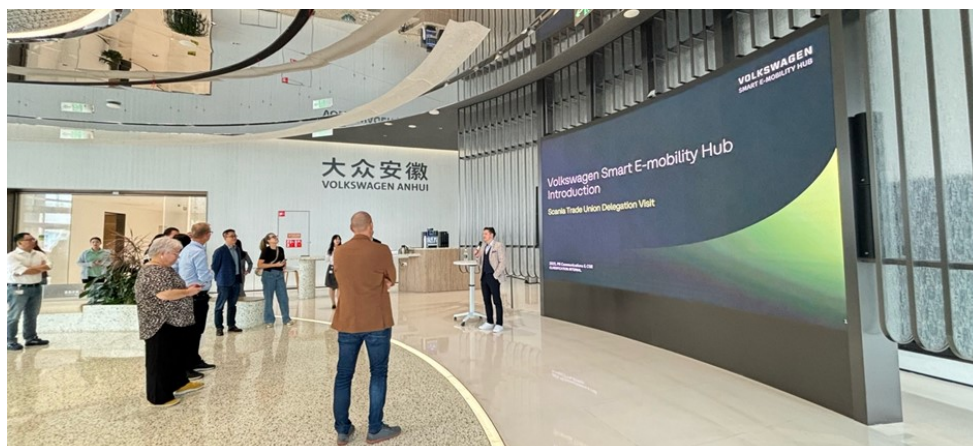


President Industrial Operations Asia Ruthger de Vries öppnar invigningen.

### Scania i Kina, Varför?

Kapacitet, vi har ett antal år drabbats av brist på kapacitet och inte kunnat leverera till våra kunder. Teknikutvecklingen i Kina är i framkant. Vi måste vara på den kinesiska marknaden som är en av världens största, men framför allt har en teknikutveckling som är galet snabb, vi måste vara med här för att hänga med i teknikutvecklingen.

Scania invigde den nya fabriken med buller och bång den 15 oktober. Delar av bolagsstyrelsen fanns också på plats, alla de fackliga representanterna från Sverige men även de lokalvalda fackliga representanterna på fabriken i Rugao. Vår ambition är att koppla ihop vår nya fackliga organisation på Scania med den sedan länge etablerade fackliga strukturen i VW-gruppen. Vi tog viktiga steg i den riktningen vid detta besök då vi gemensamt besökte VW i Hefei och byggde relationer mellan våra organisationer.



VWA CEO Miroslav Khula välkomnar vår delegation i Hefei.

Scania i Kina kan bli ett bra komplement till vår europeiska och sydamerikanska närvaro. Ett logiskt tredje ben i vår industriella strategi som även placerar oss mitt i världens tuffaste konkurrens när det gäller teknikutveckling och digitalisering. Om vi lyckas vara konkurrenskraftiga i Kina så kommer vi att klara av att möta våra konkurrenter när de etablera sig i Europa och på andra marknader där vi dominerar. Vi bygger nu en samverkan med den lokala ledningen och de fackliga representanterna lokalt. Detta kommer att stärka vår möjlighet att placera Scania precis där vi behöver vara i framtiden.

Vi fackliga företrädare håller med om att detta är helt rätt strategiskt. Men är också medvetna om utmaningar och risker som kommer med detta stora kliv österut. Den oro som finns bland våra medlemmar kring etableringen är värd att ta på alvar.

Medlemmar och förtroendevalda har frågor om arbetsförhållanden och mänskliga rättigheter, i vår egen produktion och hos underleverantörer. Det är ju fantastiskt, att våra medlemmar är bekymrade över hur Scania betar sig i värden. Detta är en av de viktigaste frågorna som vi fackliga representanter i bolagsstyrelsen måste bevaka. Vi jobbar också aktivt i samverkan med företaget kring skapandet av policys och riktlinjer som skall guida oss rätt som företag.

Det finns även en oro för vår starka premium-position som vi är så stolta över. Även här, så otroligt positivt att våra medlemmar känner så starkt för att försvara vårt varumärke. Det är en viktig förutsättning i Kinasatsningen att vi inte riskerar Scantias starka position som ett premiummärke. Strategin bygger på att förstärka just detta, att komma närmare våra kunder och att kunna leverera exakt vad de behöver för att bli framgångsrika i sin affär med hjälp av våra produkter.

Både återförsäljare och våra kunder är övertygad om att det är rätt väg för Scania i Asien och vi fackliga representanter i bolagsstyrelsen delar den bilden. Självklart finns det risker med denna stora satsning i Kina, men riskerna i att inte våga är så ofantligt mycket större!

**Michael Lyngsie, internationellt & koncernfackligt ansvarig**



Fackliga företrädare från Scantias bolagsstyrelse tillsammans med tre av de fackliga ledarna på Scania i Rugao.